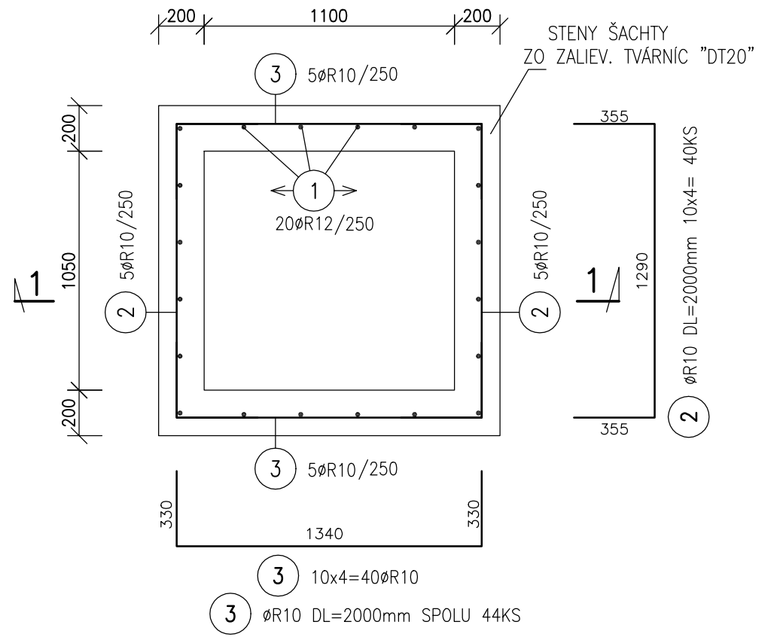
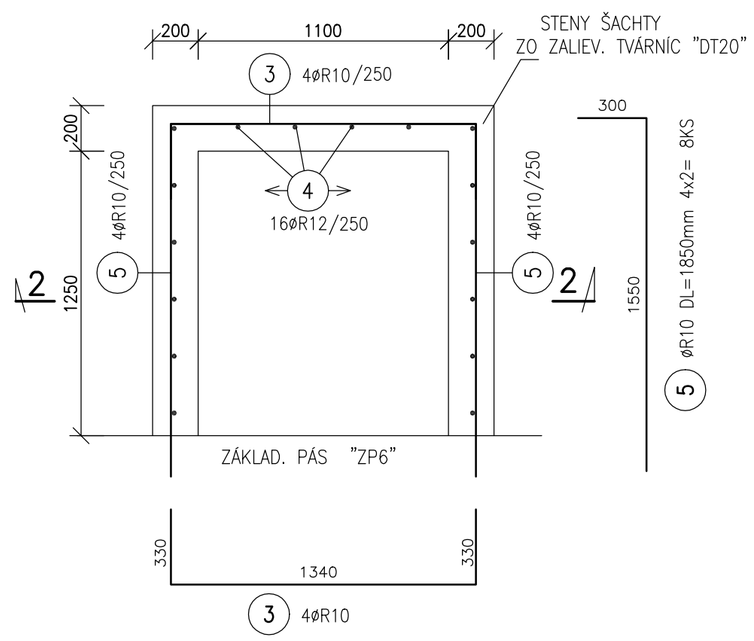
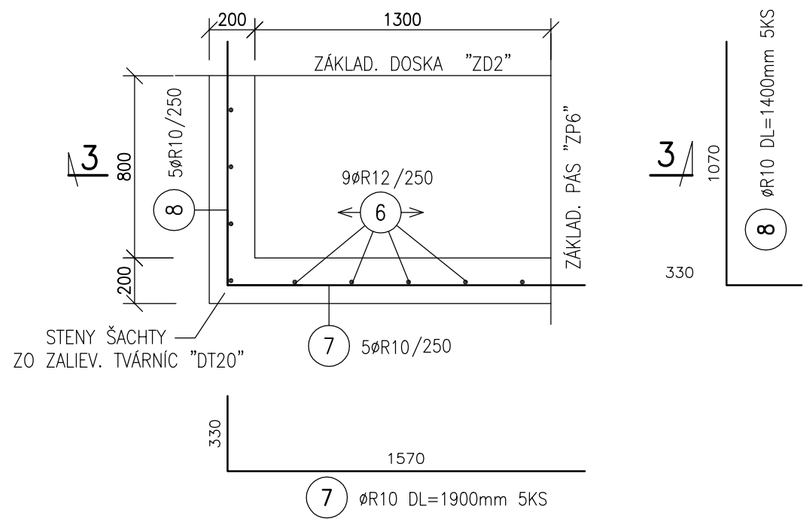
ŽB. PREDLŽENIE ŠÁCHT ZŠ1 – 4x
M=1:25



ŽB. PREDLŽENIE ŠACHTY ZŠ2 – 1x
M=1:25



ŽB. PREDLŽENIE ŠACHTY ZŠ3 – 1x
M=1:25



VÝKAZ VÝSTUŽE

PRVOK	POL.	ø	DLŽKA [m]	KS	DLŽKA – bm 10 505 øR10	DLŽKA – bm 10 505 øR12	
ŽB. PREDLŽENIA ŠACHT "ZŠ1–ZŠ3"	1	R12	1.40	80		112.00	
	2	R10	2.00	40	80.00		
	3	R10	2.00	44	88.00		
	4	R12	1.20	16		19.20	
	5	R10	1.85	8	14.80		
	6	R12	1.30	9		11.70	
	7	R10	1.90	5	9.50		
	8	R10	1.40	5	7.00		
	CELKOM		m		199.30	142.90	
			kg/m		0.617	0.888	
			kg		122.97	126.90	
			kg		249.87		
	HMOTNOSŤ CELKOM kg				**249.87**		

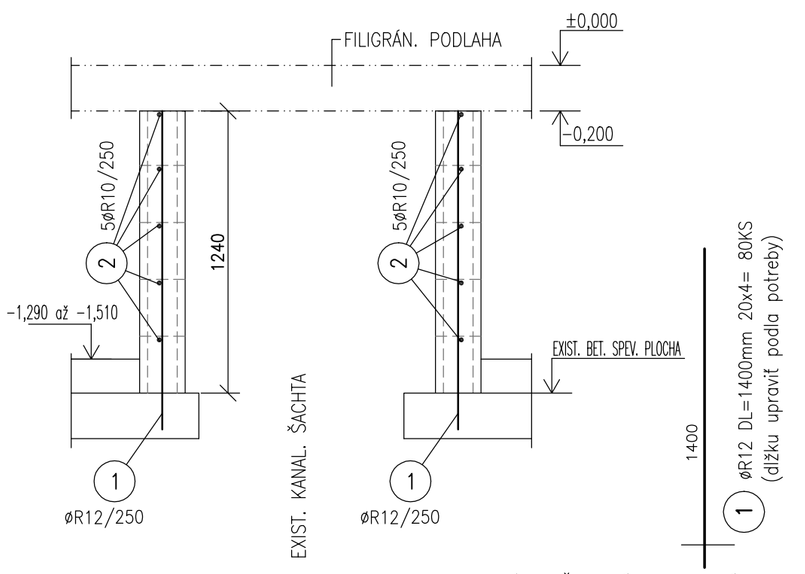
POZNÁMKA :

- NOVOVYTVÁRANÉ ŽB. ŠACHTY "ZŠ..." NAVRHNUTÝCH PREDLŽENÍ EXISTUJÚCICH POD PODLAHOU RIEŠENÉHO OBJEKTU SA NACHÁDZAJÚCICH KANALIZAČNÝCH ŠÁCHT SÚ VYSKLADANÉ Z BETÓNOVÝCH ŠALOVACÍCH TVÁRNIC, napr. PREMAC DT, HRÚBKY 200 mm, ZALIATYCH BETÓNOM tr. STN EN 206 C25/30–XC3(SK)–Cl0,4–Dmax16–S4, ARMOVANÝM PRÚTOVOU VÝSTUŽOU OCELE tr. B500B (10 505 R), UKLADANOU PODLA TOHTO VÝKRESU
- V MIESTACH TÝCHTO PREDLŽENÍ JE POTREBNÉ ODSTRÁNIŤ HORNÚ ASFALTOVÚ VRSTVU EXISTUJÚCEJ SPEVNENEJ PLOCHY, HRÚBKY cca 150mm AŽ PO ÚROVEŇ POD ŇOU SA NACHÁZAJÚCEJ PODKLADOVEJ BETÓNOVEJ VRSTVY, DO KTOREJ BUDE TECHNOLÓGIOU CHEMICKY LEPENÝCH KOTIEV HILTI HIT HY–200 ZAKOTVENÁ ICH ZVISLÁ VÝSTUŽ
- ROVNAKOU TECHNOLÓGIOU JE NAVRHNUTÉ AJ KOTVENIE HORIZONTÁLNEJ VÝSTUŽE STIEN ŽB. PREDLŽENÍ ŠACHT "ZŠ2" A "ZŠ3" DO S NIMI SUSEDIACICH INÝCH ŽB. KONŠTRUKCIÍ SPODNEJ STAVBY RIEŠENÉHO OBJEKTU
- CELKOVÉ VÝŠKY JEDNOTLIVÝCH PREDLŽENÍ SÚ RôZNE, TIETO VYCHÁDZAJÚ Z VÝŠKOVEJ ÚROVNE EXISTUJÚCEJ SPEVNENEJ PLOCHY, AKO AJ Z ÚROVNE NA NIMI SITUOVANEJ NOVEJ ZVÝŠENEJ POLOPREFABRIKOVANEJ BETÓNOVEJ PODLAHY PRÍZEMIA, KTOREJ SPODNÁ HRANA S VÝNIMKOU PREDLŽENIA "ZŠ2" POD ŠIKMOU RAMPOU SA NACHÁDZA NA KÓTE –0,200
- BETONÁŽ DEBNIACICH TVÁRNIC TÝCHTO PREDLŽENÍ ODPORÚČAME REALIZOVAŤ V DVOCH PRACOVNÝCH ETAPÁCH, MAXIMÁLNE PO ICH TROCH RADÁCH, PRIČOM ICH ZÁLIEVKOVÝ BETÓN JE POTREBNÉ DôKLADNE ZHUTNIŤ

K PREVZATIU VÝSTUŽE NAVRHOVANÝCH ŽB. NOSNÝCH PRVKOV PRED ICH BETONÁŽOU PRIZVAŤ STATIKA STAVBY, RESP. STAVEBNÉHO DOZORA !!!

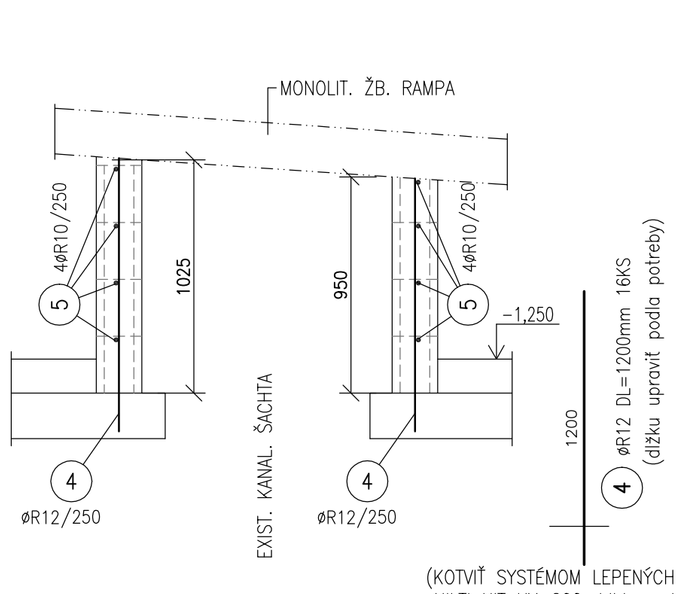
BETÓN tr. STN EN 206 C25/30–XC3(SK)–Cl0,4–Dmax16–S4
OCEL tr. B500B (10 505 R)

REZ 1–1 M=1:25



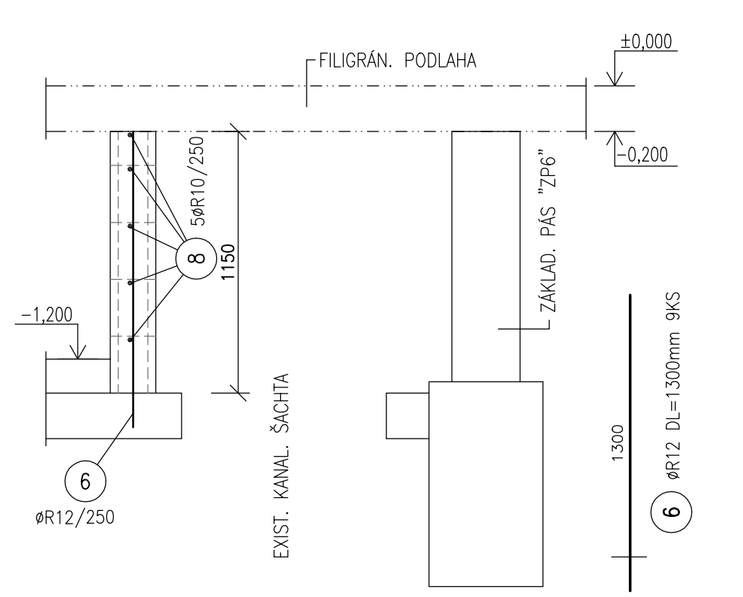
(KOTVIŤ SYSTÉMOM LEPENÝCH KOTIEV HILTI HIT HY–200, hĺbka zakotvenia 150mm)

REZ 2–2 M=1:25



(KOTVIŤ SYSTÉMOM LEPENÝCH KOTIEV HILTI HIT HY–200, hĺbka zakotvenia 150mm)

REZ 3–3 M=1:25



(KOTVIŤ SYSTÉMOM LEPENÝCH KOTIEV HILTI HIT HY–200, hĺbka zakotvenia 150mm)

HLAVNÝ ING. PROJEKTU	STATIK STAVBY	VYPRACOVAL	HIP	*** ING. MARIÁN PETRÁŠ ***
ING. Miloš JANÍČEK	ING. Marián PETRÁŠ	Janka MIKUŠOVÁ		TEL. 0905–422156, 033–5511714
				917 01 TRNAVA, HVIEZDOSLAVOVA 10

INVESTOR	HYZA a.s., Odbojárov 2279/37, 955 92 Topoľčany	ŠPEC.	STATIKA – BETÓN
		TK	
STAVBA	NOVÁ EXPEDÍCIA – HYZA TOPOĽČANY	MIERKA	1:25
	SO – 21 EXPEDIČNÁ CHLADIAREŇ	POČET A4	3 A4
	SO – 22 SOCIÁLNO–ADMINISTRATÍVNA BUDOVA	STUPEŇ	REALIZAČNÝ PROJEKT
		DÁTUM	APRÍL 2022
		ZÁK. ČÍSLO	A–07/2022
OBSAH VÝKRESU	ARMOVANIE ŽB. PREDLŽENÍ KANÁL. ŠÁCHT "ZŠ..."	ARCHÍVNE ČÍSLO	ČÍS.VÝKR. S–13